# CARACTERIZAÇÃO ESTATÍSTICA DA TOPOGRAFIA

### DE SUPERFÍCIES APLICADA AO ESTUDO DO PROCESSO

## ABRASIVO DE LIGAS POLIFÁSICAS

José D.B. de Mello Depto.Ciências Físicas, Universidade Federal de Uberlândia. Uberlândia.MG-Brasil

Edouard Lopez

Thomaz Mathia

Laboratoire de Technologie de Surfaces Ecole Centrale de Lyon-Ecully-França

#### RESUMD

Utilizando-se um dispositivo metrológico comandado por micro-computador determinou-se a rugosidade de superfícies que sofreram abrasão. O sinal obtido é digitalizado e armazenado na memória do micro-computador. Aplicando-se a estes dados programa específico pode-se determinar a dis tribuição estatística das alturas das irregularidades da superfície. Os diferentes parâmetros estatísticos desta distribuição, especialmente os coeficientes de Fisher e Pearson são características de cada superfície. Os resultados obtidos permitem propor uma abordagem original ligando à resistência à abrasão à morfologia da superfície sujeita ao processo <u>a</u> brasivo.

### ABSTRACT

Using a metrological device controled by a micro-computer it was determined the roughenss of abraded surfaces. The analogical signal is digitalized and stored in the memory of the micro-computer. Using the experimental data and a specific program it was possible characterize the surface morphology by means of Fisher's and Pearson's parameters. A new approach relating the topographical state of the abraded surface and the abrasion resistance is proposed.

### INTRODUCÃO

A resistência à abrasão não é uma propriedade intrínseca do materi al mas sim do sistema tribológico|1|. Em consequência, esta caracte rística é função do material, do abrasivo e da configuração mecânica imposta.

A natureza interfacial deste fenômeno faz com que as condições a tuantes nos casos reais sejam bastante complexas.Assim, tanto a repro dução integral destas condições em laboratório, como a modelização do fenômeno são impossíveis. No caso das ligas polifásicas, cada fase po de apresentar um comportamento reológico específico aumentando a com plexidade do fenômeno. No estado atual do conhecimento, e, na ausência de leis gerais estabelecidas científicamente, a análise experimental é ainda uma ferramenta importante no estudo do processo abrasivo |2].

O processo abrasivo é classicamente estudado segundo duas aborda gens distintas: Global, utilizando técnicas abrasométricas e Local cuja técnica experimental essencial é a esclerometria.

O presente trabalho apresenta uam nova metodologia para o estudo da abrasão: complementa-se o estudo abrasométrico pela caracterização estatística da topografia de superfície(C.E.T.S.). Nesta abordagem ori ginal procura-se correlacionar a resistência à abrasão aos parâmetros que caracterizam a morfologia da superfície. Adicionalmente, esta téc nica permite a descrição da evolução do mecanismo de desgaste.

A topografia de uma superfície é definida pela altura Z (x,y) de suas irregularidades. A medida da rugosidade, pelo método táctil, per mite o acesso às alturas das irregularidades Z (x,y) em todo ponto P(x,y) da superfície. Esta por sua vez é composta de motivos fundamentais. O arranjo tridimensional destes motivos formam a estrutura da su perfície. Assim, a caracterização completa da topografia da superfí cie necessita: l - análise da distribuição estatística da altura das irregularidades no sentido vertical. 2-Determinação da inter-relação em tre dois pontos qualquer da superfície, no sentido horizontal.Esta in terdependência é em geral determinada pela função de auto correlação |3|.

Considerando a altura das irregularidades Z(x,y) como uma variável aleatória, pode-se caracterizar a distribuição vertical de um perfil pela repartição desta altura em relação a uma linha de referência. Es ta linha é definida como uma paralela a linha dos mínimos quadrados que passa pela menor altura das irregularidades (Z=0), figura 1.



Fig. l: Perfil da rugosidade, curva da densidade de probabilidade e curva de distribuição da probabilidade

Para uma amostragem suficientemente grande pode-se tratar estatis ticamente os dados determinando-se assim a função densidade de probabi lidade p(Z). Pode-se ainda calcular a probabilidade de encontrar-se um ponto com altura superior ou igual à h ou seja a função de distribui ção da probabilidade p(h). Pode-se assim, através da estatística descritiva, caracterizar quan titativamente a topografia da superfície a partir das ordenadas do per fil medido |4|. Quando se dispõe de um número suficientemente grande de resultados pertencentes à mesma população a lei de distribuição da va riável aleatória Z(x,y) pode ser estudada utilizando-se -os momentos centrados de ordem 3 e 4. Os diferentes tipos de distribuição estatísti ca podem ser classificadas em função destes momentos ou mais precisamen te pelos parâmetros adimensionais definidos a seguir:

. Coeficiente de simetria de Fisher( $\gamma$ l), definido como o momento centrado de ordem 3 normalizado pelo desvio padrão.

. Coeficiente de achatamento de Pearson( $\beta$ 2), definido como sendo o momento centrado de ordem  $\mu$  normalizado pelo desvio padrão.

Na prática, as leis de distribuição estatísticas mais frequentemen te encontradas na caracterização da topografia de superfícies são:a dis tribuição normal e suas derivadas. A figura 2 mostra os perfis típicos e os parâmetros característicos da distribuição correspondente.



Fig.2: Correlação entre a topografia da superfície e os parâmetros estatísticos característicos.

Para uma curva não simétrica ( $\gamma I \neq 0$ ) o coeficiente de Fisher terá o sinal de ( $\overline{Z}$ -Zm) onde Zm é a ordenada máxima. Para os valores de  $\gamma I$  ne gativos, o perfil correspondente é do tipo platô - vales ao passo que para valores positivos os perfis correspondentes são de tipo platô - pi cos. Da mesma forma, valores do coeficiente de Pearson diferentes ao correspondente à distribuição normal ( $\beta 2=3$ ) correspondem a distribuições estatísticas mais ou menos afinadas do que a distribuição normal apre sentando a mesma média e variância.

A forma da distribuição estatística pode ser apreciada pelos coefi cientes de Fisher e Pearson, permitindo assim considerar de uma maneira global as irregularidades presentes em uma superfície que sofreu abra são. Uma maneira cômoda para esta análise é a utilização do plano morfo lógico, definido pela coordenadas  $\gamma l$  e  $\beta 2$ . A cada ponto possível no pla no morfológico corresponde uma distribuição específica das alturas do perfil e portanto uma morfologia específica, figura 3.



Fig.3: Plano morfológico. São mostrados alguns perfis típicos e as distribuições estatísticas correspondentes.

No entanto, a relação existente entre o perfil da rugosidade e a distribuição estatística de suas alturas não é bijetora, pois que vári os perfis diferentes podem ter a mesma distribuição de alturas. Assim, neste plano, um ponto e um só, corresponde ao perfil estudado a ele é re presentativo da morfologia da superfície no caso em que esta for isótro pa |5|.

Adicionalmente, a evolução da morfologia da superfície, qualquer que seja a causa, pode ser apreciada pela determinação do perfil da rugosi dade a intervalos determinados. Plotando-se estes pontos sucessivos no plano morfológico, obtem-se a sequência da evolução da superfície e des ta forma pode-se apreciar quantitativamente a evolução do mecanismo de desgaste e a contribuição de cada fase ao processo abrasivo.

Os ferros fundidos brancos são ligas polifásicas cuja principal ca racterística é sua elevada resistência à abrasão. O presente trabalho propõe uma abordagem original procurando ligar a resistência à abrasão destas ligas polifásicas complexas à caracterização estatística da topo grafia de superfícies.

## TECNICAS EXPERIMENTAIS

A composição química das ligas estudadas é dada pela tabela I.

Elemen Liga		C	Cr	Mo	V	Min	Si
	1 2	1,33 1,92	6,80 9,65	2,38 3,25		0,74 1,04	0,23 0,45
Cr-Mo	4 5 6 7 8 9	3,26 3,91 0,92 1,65 2,36 2,74 3,38	16,10 18,75 11,35 16,05 21,40 26,60 32,10	3,14 3,00 2,95 3,20 2,98 2,94 3,01	-	1,04 1,10 0,74 1,03 1,04 0,98 1,07	0,45 0,61 0,33 0,56 0,54 0,54 0,55
	VA VB VC VD VH	2,21 2,40 2,44 2,66 3,21	5,99 8,18 10,34 8,18 8,37	-	5,61 5,91 6,12 4,94 4,89	1,04 0,92 0,86 0,56 0,59	0,72 0,72 0,66 0,56 0,71

Tabela I: Composição química das ligas (Peso%)

A primeira série corresponde a uma família de ferros fundidos bran cos ao cromo e molibdênio ao passo que a segunda série comporta ligas representativas de uma família de ferros fundidos ao cromo e vanádio.

As amostras, ensaiadas no estado bruto-de-fusão, foram obtidas a partir de barras fundidas em moldes de areia.

Como o estado inicial da superfície afeta o comportamento à abra são |6|, as amostras foram preparadas por processos metalográficos clás sicos mas automatizados.

Os ensaios de abrasão efetuados reproduzem uma configuração à três corpos, via úmida. O aparelho utilizado já foi descrito anteriormențe |7|. Os corpos de prova foram aplicados com uma pressão de 4,7x10<sup>-3</sup> h bar contra um prato em ferro fundido cinzento. O agente abrasivo era composto de alumina de granulometria média 30 microns. Foi utilizado <u>ó</u> leo mineral (viscosidade 30 cP) como agente de transporte das partículas abrasivas.

Os ensaios foram interrompidos a intervalos determinados. Visando a eliminação das partículas abrasivas, óleo e produtos da abrasão, os corpos de provas sofreram uma dupla limpeza aos ultrasons. Em seguida os mesmos foram secos por meio de um forte jato de ar quente.

A taxa de desgaste foi determinada pelo método gravimétrico inter rompido. Foi utilizada uma balança analítica de precisão 10<sup>-2</sup> mg.

A cada interrupção, caracterizou-se a morfologia da superfície que sofreu abrasão utilizando-se um dispositivo metrológico mostrado esque maticamente pela figura 4.



Fig.4: Diagrama esquemático do dispositivo metrológico.

Este dispositivo é composto essencialmente de três módulos: um módulo de medida, um módulo de posicionamento e translação da amostra e um módulo de comando e tratamento estatístico dos dados. O módulo de medida é constituído de um rugosímetro clássico de alta precisão Taylor Robson modelo Talystep. O transdutor é de tipo indutivo com palpador de diamante. O raio de curvatura da ponta é de 1,2 µm. O módulo de posicionamento e translação é constituído de 3 mesas metrológicas(x,y,z ou  $\theta$ ) de alta precisão, comandadas por motores passo, marca J.L.B. O módulo de comando é composto de um minicomputador, 96 K bytes de memória. Os dados são armazenados em duas unidades de disco de 1 M byte de capacida de. Completam o sistema um bus, interface, conversores A/D e D/A assim como diversos periféricos. Este dispositivo permite ainda a representa ção tridimensional da superfície analisada.

No caso particular deste trabalho, a força de palpagem foi de l mN. A distância total de palpagem foi de 1500 µm. O sinal obtido é então di gitalizado é armazenado pelo microcomputador. Programas específicos as seguram o tratamento estatístico dos dados, a figura 5 mostra um sexem plo dos resultados obtidos.

A caracterização das superfícies que sofreram abrasão foi completa da por observação ao microscópio eletrônico de varredura (M.E.V.).

#### RESULTADOS E DISCUSSÃO

A taxa de desgaste, após 60 minutos de ensaio, das diversas ligas é indicada pela tabela II. Esta tabela apresenta ainda as principais <u>ca</u> racterísticas metalúrgicas destas ligas.

A estrutura metalúrgica destas ligas foi estudada recentemente por um dos presentes autores. Os ferros fundidos brancos ao cromo e molibdé nio comportam essencialmente uma matriz austenítica metaestável e car bonetos de solidificação de tipo  $M_7C_3$  [9]. Eles apresentam ainda, como fases minoritárias, carbonetos ricos em molibdênio e produtos resultantes da decomposição da austenita [9,10]. A micro estrutura dos ferros fundidos ao cromo-vanádio apresentam dois tipos de carbonetos de solidificação: carbonetos ricos em vanádio de tipo  $M_6C_5$  e carbonetos ricos em cromo de tipo  $M_7C_3$  [1]. Durante o resfriamento; aparecem precipita dos secundários de tipo  $M_6C_5$ . Em consequência, a austenita se transforma em seus produtos normais: Martensita, Bainita e Perlita [11].

Tabela II: Taxa de desgaste e principais características metalúrgi cas das ligas estudadas. γ=austenita,M=martensita,B=baim\_ ta. P=perlita.

	Quant. de Ca	rbonetos (%)	Estado da	HV	Δυ -2
	M <sub>7</sub> C <sub>3</sub> 8	M <sub>6</sub> C5	matriz	(MPa)	`mg.h ⁺.cm ⁻
1	4,0	-	-	2740	64,5
2	11,0	-	Ŷ	3520	51,2
4	32,8	-	γ	6060	46,1
5	42,5	- 1	γ-M	6130	50,6
6	3,3	-	γ-М-В	3610	69,5
: 7	13,6	-	γ	3570	47,7
8	24,2	-	γ	4780	42,3
9	30,1	-	Υ	6040	37,0
10	39,9	-	γ-M	6130	42,7
VA	6,3	5,8	<b>γ-B-M</b>	5340	17,7
VB	10,9	5,7	γ-M	6050	36,4
VC	12,1	4,2	γ-M	6500	30,0
( VD	11,2	4,7	γ-M	5500	25,7
VH	22,6	2,8	Р	5200	, 29,3
					1

Para os ferros fundidos brancos ao cromo e vanádio, no entanto,não se pode estabelecer uma correlação simples entre a taxa de desgaste e a quantidade total de carbonetos. Neste caso, a contribuição mais im portante é oriunda dos carbonetos  $M_6C_5$ , cuja quantidade e morfologia condicionam o comportamento à abrasão destas ligas |7|.

A evolução dos parâmetros característicos da topografia da superfície é mostrada pela figura 6. Como as superfícies são aleatórias, apenas a determinação da distribuição no sentido vertical é suficiente para caracterizá-la. Esta figura apresenta além dos parâmetros de forma de distribuição estatística( $\gamma_1 \in \beta_2$ ), o desvio padrão do perfil em relação a reta dos mínimos quadrados ( $\sigma$ )que é a rugosidade RMS da amos tra. São indicados apenas os valores para três ligas cujo comportamento caracterizam as duas famílias de ligas. Os resultados correspondentes às outras ligas são sumarizados em outro trabalho |7|.

Para as ligas ao Cr-Mo, nota-se que a etapa inicial do processo a brasivo se caracteriza por flutuações importantes destes parâmetros.Em seguida, estes restam mais estáveis. Os perfis respectivos variam de uma maneira aleatória entre o tipo platô-pico e platô-vale. Para as li gas ao Cr-V, no entanto nota-se que estes parâmetros flutuam considera velmente durante todo o intervalo considerado. Em ambos os casos, o coe ficiente de Pearson é predominantemente superior a 3, o que indica que as distribuições estatísticas respectivas são leptocúrticas . Nota-se também que as maiores flutuações correspondem às maiores taxas de des gaste (tab.II). Ressalta-se ainda que a liga VH, rica em carbonetos de tipo M7C3 apresenta um comportamento similar ao das ligas ao Cr-Mo, ou seja flutuações importantes dos parâmetros característicos no estágio inicial do processo.

Szuder 6 descreve e modeliza a abrasão 3 corpos de ligas monofási cas como sendo um processo envolvendo essencialmente deformações plás ticas repetidas. Como resultado do fluxo plástico, temos acumulação de matéria ao lado dos sulcos e entalhes produzidos. Este mesmo autor mos







Os resultados apresentados pela tabela II indicam que estas ligas não obedecem a clássica relação de Khruschov |12|. Assim procurou-se estabelecer correlações entre a taxa de desgaste e outros parâmetros metalúrgicos que não a dureza. Dentre estes, a porcentagem de carbonetos apresente relevante importância.

Para o caso dos ferros fundidos brancos ao cromo e molibdênio a ta xa de desgaste diminui para quantidades crescentes de carbonetos  $M_7C_3$ , atinge um mínimo à cerca de 30% de carbonetos e em seguida aumenta. A dicionalmente, as superfícies que sofreram abrasão foram observadas por MEV. Pode-se constatar a existência de um efeito "protetor" dos carbonetos em relação à matriz austenítica |7|. Estudos recentes, |13|, uti lizando esclerometria retilínea à baixa velocidade , comprovam a existência deste efeito "protetor".





tra que os grãos abrasivos rolam na interface.Devido ao caráter angulo so das partículas abrasivas seu movimento produz um entalhamento múl tiplo na superfície. Estes entalhes são análogos às impressões produzi das por um teste de dureza. As partículas abrasivas podem ainda alojar se ocasionalmente nos defeitos do disco em ferro fundido [6].Este anco ramento ocasional faz com que a partícula risque a superfície da amos tra produzindo sulcos. Este último processo implica em uma maior taxa de desgaste [14].

Aparentemente, como ilustra a figura 7, o mesmo mecanismo atua nas condições impostas no presente trabalho.

O estágio inicial do processo abrasivo, figura 7b, corresponde à formação de entalhamento múltiplo e a taxa de desgaste será pequena.No entanto, a rugosidade aumenta consideravelmente favorecendo o alojamen to ocasional das partículas com consequente sulcamento e aumento da ta xa de desgaste. Tais fatos podem explicar a importante flutuação dos parâmetros característicos da topografia da superfície no estágio ini cial do processo. Após esta etapa, o processo atinge um regime estacio nário.

Plotando-se todos os resultados de todos os testes para cada familia de ligas, obtem-se um domínio bem definido e característico desta familia no plano morfológico  $\gamma_1$ ,  $\beta_2$ , figura 8.

- 315 -



Fig.7: Morfologia do fluxo plástico em estágios diferentes do processo abrasivo a-liga 1,60 minutos, b-liga 7, 2 minutos, MEV.



Fig.8: Domínio característico dos ferros fundidos brancos no plano morfológico  $\gamma_1, \beta_2$ .a-Cr-Mo b-Cr-V.

A evolução dos parâmetros característicos em ambos os casos é alea tória. O coeficiente de Pearson está compreendido entre aproximadamente 2,6 e 6. Os perfis correspondentes passam aleatoriamente de uma for ma platô-pico ( $\gamma_1$ >O) para platô-vale( $\gamma_1$ <O). Para o caso das ligas ao Cr-Mo esta variação é simétrica. Para o caso das ligas ao Cr-Mo esta variação é simétrica. Para o caso das ligas ao Cr-V, no en tanto, nota-se uma predominância de pontos na parte correspondente aos perfis de tipo platô-pico( $\gamma_1$ >O). Nota-se ainda que a extensão do domí nio característico dos ferros fundidos brancos ao cromo e vanádio é mais importante do que aquela correspondente aos ferros fundidos brancos ao cromo e molibdênio.

A evolução aleatória dos parâmetros  $\gamma_1 \in \beta_2$  durante o processo <u>a</u> brasivo indica que o mecanismo de deformação e perda de matéria é bas tante complexo.

A evolução da topografia de uma superfície sujeita à abrasão à 3 corpos é descrita satisfatoriamente pela simulação numérica utilizando se o modelo dos cortes sucessivos |15-16|. Dados experimentais confirmam estes resultados tanto para ligas monofásicas(Al-4% Cu-1% Mg) |5-6| quanto para ligas polifásicas complexas(ferro fundido cinzento) |16-17|. Nestes casos, a superfície apresenta-se sempre do tipo platô-vales( $\gamma_1 < 0$ ) com valores de  $\beta_2$  crescentes em função do tempo de abrasão. O com portamento diferenciado apresentado no presente trabalho pode ser explicado pela heterogeneidade da estrutura metalurgia das ligas estudadas.

Na realidade, a diferença de características das fases presentes <u>a</u> fetam consideravelmente o mecanismo de desgaste.A matriz, mesmo no <u>es</u> tado martensítico, é mais facilmente deformada e removida que os car bonetos duros e pouco dúteis. A seletividade na remoção de matéria faz com que a forma da superfície evolua de um tipo vale para pico. Adicionalmente, a estrutura metalúrgica afeta a mobilidade dos grãos abra sivos na interface. Quando o entalhamento múltiplo é facilitado(grande quantidade de carbonetos associado à regiões austeníticas de pequeno tamanho) a liga apresenta uma elevada resistência à abrasão. Neste <u>ca</u> so, a evolução dos parâmetros morfológicos apresenta um intervalo de variação menos extenso (figura 6 e tabela II).

A distribuição não simétrica do parâmetro de Fisher apresentada pe las ligas ao Cr-V parecem indicar uma contribuição específica dos car bonetos  $M_{\rm B}C_5$  ricos em vanádio. A distribuição dos resultados mostrada pela figura 9 confirma esta suposição. A maioria dos pontos correspon dem à perfis de tipo platô-pico sugerindo que os carbonetos  $M_{\rm B}C_5$ , devi do a sua elevada dureza e coesão com a matriz|18| inibem o processo a brasivo. Posteriormente, eles são desgastados, removidos e o processo reinicia-se.

#### CONCLUSÕES

Através de técnicas abrasométricas clássicas e caracterização esta tística da topografia de superfície procurou-se analisar o mecanismo de desgaste abrasivo atuante em ferros fundidos brancos ao cromo sujei tos à abrasão a três corpos. Os principais resultados são sintetizados a seguir:

l - A resistência à abrasão dos ferros fundidos ligados ao Cr-V é superior àquela apresentada pelos ferros fundidos brancos ao Cr-Mo.

2 - Para ambas as famílias não se pode estabelecer uma correlação simples entre a taxa de desgaste e a dureza. Pode-se precisar que a natureza e a quantidade de carbonetos influenciam fortemente o compor tamento à abrasão destas ligas.

3 - Pode-se estabelecer uma correlação entre a resistência à abra são e a faixa de variação dos parâmetros característicos da topografia de superfície:Quanto maior a variação destes parâmetros menor a resis tência à abrasão da liga.Consequentemente, menor será a área caracterís tica da liga no plano morfológico  $\gamma_1,\beta_2$ . No entanto esta comparação só pode ser feita para ligas de uma mesma família uma vez que o meca nismo de desgaste afeta o tamanho do domínio característico.

4 - A evolução do mecanismo de desgaste pode ser apreciada pela <u>e</u> volução dos parâmetros  $\gamma_1 \in \beta_2$  no interior do plano morfológico, e des ta forma propor-se uma explicação para a contribuição dos carbonetos M<sub>6</sub>C<sub>5</sub> ao processo abrasivo.

### REFERÊNCIAS

- Zum Gahr, K.H., "Metallurgical aspects of wear". Deustche Gesallschaft für Mettalkunde. E.V. Bad Pyrmont, 1979, p.77-104.
- 2 Mathia, T., Journal du Frottement Industriel, nº 14, 1982, p.20-26.
- [3] White-House, D.J. e Archard, J.F., Proc.Royal Soc., Londres, A 316, 1972, p 97-121.
- 4 Suh,N. e Saka ,N.,Fundamentals of Tribology. The M.I.T.Press,1980.
- [5] Fayolle-Callens,C., Tese Dr.Eng<sup>9</sup>. École Centrale de Lyon, Fyon,Fran ça, 1983.
- 6 Szuder,A., Tése Dr.Eng<sup>e</sup>. École Centrale de Lyon, Lyon,França,1977.
- [7] De Mello, J.D.B., Tese Dr.Eng<sup>o</sup> Institut National Polytechnique de Grenoble, Grenoble, França, 1983.
- [8] Maratray, F., Poulalion, A. e Rabbe, P., Bulleten du Cercle D'etude des Metaux, 1973, p.11-54.
- 9 De Mello, J.D.B., Durand-Charre,M. e Hamar-Thibault,S., Met Trans A, 14A, 1983, p 1793-1801.
- [10] De Mello, J.D.B., Hamar-Thibault,S. e Durand-Charre,M.,"Eutectoide transformation and precipitation in high carbon steel", aceito para publicação. Journal of Materials Science.
- [11] De Mello, J.D.B. e Durand-Charre, M., Materials Science and Engineering, 67, 1984, p. 109-117.
- [12] Khruschov, M. M., Proceedings of Conf.on Lubrification and Wear, Londres, Inst. of Mech. Eng. 1957.
- [13] De Mello, J.D.B.; Durand-Charre, M. e Mathia ,T., V International Conf on Wear of Materials, Vancouver, A.S.M.E., 1985.
- [14] Larsen-Badse, J. e Premaratne, B., Proc. of Int.Conf. on Wear of Materials, Dearborn, U.S.A., A.S.M.E., 1983, p. 161-168.
- 15 Thomas, T.R., Wear, 22, 1972, p. 83-90
- [16] Mathia,T. e colaboradores, Int.Conf. on Wear of Materials, Vancouver, A.S.M.E., 1985.
- [17] King,T.G., Watson, W. e Stout,K.J., Proc. of 4<sup>th</sup> Leeds-Lyon Symposi um on Tribology, Lyon, 1977, p.333-343.
- [18] Popov, V.S. e Nagornyi, P.L., Russian Casting Production, 8, 1969, p. 389-392.